



**МИНИСТЕРСТВО
СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(Минсельхоз России)**

ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА

Орликов пер., д. 1/11, Москва, 107139
для телеграмм: Москва 84 Минроссельхоз
тел.: (495) 607-80-00; факс: (495) 607-83-62
<http://www.mrcx.ru>

30.12.2016 № 41-22-13/14702

На № _____ от _____

Первому заместителю Директора –
руководителю Пограничной
службы ФСБ России

В.Г. Кулишову

По вопросам действия приказа
Минсельхоза России от 13 июля
2016 г. № 294

Уважаемый Владимир Григорьевич!

По вопросу разъяснения положений приказа Минсельхоза России от 13 июля 2016 г. № 294 «Об утверждении Порядка оснащения судов техническими средствами контроля и их видов» (далее – Порядок) Минсельхоз России сообщает.

Согласно статье 198 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (далее – КТМ РФ) по договору фрахтования судна на время (тайм-чартеру) судовладелец обязуется за обусловленную плату (фрахт) предоставить фрахтователю судно и услуги членов его экипажа в пользование на определенный срок для перевозок грузов, пассажиров или для иных целей торгового мореплавания.

Под судовладельцем понимается лицо, эксплуатирующее судно от своего имени, независимо от того, является оно собственником судна или использует его на ином законном основании (статья 8 КТМ РФ).

Соответственно, фрахтователь судна по тайм-чартеру не является судовладельцем по смыслу статьи 8 КТМ РФ.

В соответствии с пунктом 3 статьи 203 КТМ РФ судовладелец обязан в течение срока действия тайм-чартера поддерживать судно в мореходном состоянии, оплачивать расходы на страхование судна и своей ответственности и на содержание членов экипажа судна.

В свою очередь фрахтователь согласно пункту 1 статьи 204 КТМ РФ обязан пользоваться судном и услугами членов его экипажа в соответствии с целями и условиями их предоставления, определенными тайм-чартером.

В силу положений статьи 206 КТМ РФ капитан судна и другие члены экипажа судна подчиняются распоряжениям судовладельца, относящимся к управлению судном, в том числе к судовождению, внутреннему распорядку на судне и составу экипажа судна. Для капитана судна и других членов экипажа судна обязательны распоряжения фрахтователя, касающиеся коммерческой эксплуатации судна.

Аналогичная позиция изложена в письме Минтранса России от 29 декабря 2016 г. № 05-01/22104-ИС (прилагается).


В связи с изложенным, при заключении договора тайм-чартера, субтайм-чартера не происходит смены судовладельца и не возникает необходимости в переоформлении Свидетельства соответствия технического средства контроля (далее – ТСК).

В части разъяснения положений, касающихся опломбировки ТСК, предусмотренной подпунктом «б» пункта 5 Порядка, следует отметить, что в соответствии с частью 2 статьи 19 Федерального закона от 20 декабря 2004 г. № 166-ФЗ «О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов» предусмотрены полномочия Минсельхоза России по утверждению Порядка оснащения судов техническими средствами контроля и их видов, при этом полномочия Минсельхоза России на утверждение требований к опломбировке ТСК указанным Федеральным законом не предусмотрены.

Вместе с тем на основании пункта 8 Порядка юридическое лицо или индивидуальный предприниматель (далее – сервисная организация)

осуществляют в том числе опломбирование и техническое обслуживание ТСК. Таким образом, ответственным лицом за опломбирование ТСК является соответствующая уполномоченная сервисная организация. Документом, подтверждающим факт опломбировки, является акт сервисной организации согласно подпункта «б» пункта 16 Порядка.

Приложение: на 2 л.

С уважением,
 И.В. Лебедев